

На основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 26, ал. 3 и ал. 4 от Закона за нормативните актове и във връзка с чл. 77 от Административнопроцесуалния кодекс, предоставяме на вниманието на жителите на община Долни Дъбник в регламентирания 30-дневен срок, считано от 30.11.2018 г. за обсъждане, представяне на становища, предложения, мнения и възражения проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Долни Дъбник.

Предложения, мнения, възражения, препоръки и др. по проекта на Наредбата, могат да бъдат предоставяни в общинска администрация – Долни Дъбник или на *email: [mun\\_dabnik@mail.bg](mailto:mun_dabnik@mail.bg), [www.dolni-dabnik.com](http://www.dolni-dabnik.com).*

### **МОТИВИ:**

На основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 26, ал. 3 и ал. 4 от Закона за нормативните актове и във връзка с чл. 77 от Административнопроцесуалния кодекс, предоставяме на вниманието на жителите на община Долни Дъбник в регламентирания 30-дневен срок, считано от 30.11.2018 г. за разглеждане, обсъждане, представяне на становища, предложения и възражения по проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Долни Дъбник. В съответствие с разпоредбите на чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове, към проекта на Наредбата прилагаме, както следва:

#### **I. Причини, които налагат приемането на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Долни Дъбник:**

Необходимостта от приемането на проекта на наредбата, е за хармонизиране на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Долни Дъбник с действащото законодателство - Приети изменения с §39 от Закона за корпоративното и подоходното облагане в Закона за местните данъци и такси, влизащи в сила от 01.01.2019 г., които предвиждат определяне от общински съвет на нови размери на данъци, както и други изменения в същия закон.

#### **II. Цели, които се поставят:**

Изменения на размерите на данъци, определени в Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Долни Дъбник. Други изменения във връзка с промяна на законови текстове от ЗМДТ

#### **III. Очаквани резултати:**

Прилагане на изменената нормативна уредба и заплащане на нови размери на данъци, по реда на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Долни Дъбник и промяна в същата във връзка с измененото прилагане или неприлагане на отделни текстове

#### **IV. Финансови средства, необходими за прилагането на новата Наредба:**

Прилагането на текстове на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Долни Дъбник, не е свързано с разходване на допълнителни финансови средства от бюджета на Общината. Контролът по прилагането на подзаконовите нормативни актове на Общински съвет Долни Дъбник, се осъществява от определени за това служители на община Долни Дъбник, в рамките на техните задължения.

#### **V. Анализ на съответствието с правото на Европейския съюз.**

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Долни Дъбник не противоречи и на правото на Европейския съюз. Този проект е в съответствие със Закон за местни данъци и такси. Не противоречи и на други нормативни актове от по-висша степен, приети от законодателната и изпълнителната власт в Република България.

ПРОЕКТ!

Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Долни Дъбник

**Проект за изменение и допълнение:**

§1. В чл. 2:

добавя се нова т. 8 „Данък върху таксиметров превоз на пътници”;  
досегашната т. 8 става т. 9

§2. В чл. 6, ал. 1 думите „сгради и поземлени имоти“ се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради“

*стар текст:*

Чл.6. (1) С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на страната сгради и поземлени имоти в строителните граници на населените места и селищните образувания, както и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по чл.8, т. 1 от Закона за устройство на територията.

**Проект за изменение и допълнение:**

„Чл.6. (1) С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на страната поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради в строителните граници на населените места и селищните образувания, както и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по чл.8, т. 1 от Закона за устройство на територията.”

§3. В чл.15 се създава нова ал. 3:

„(3) В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 12, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.“

§4. Член 16 се изменя така:

*стар текст:*

Чл.16. Необходимо условие за определяне на данъка е наличието на подадена данъчна декларация по чл.14 от ЗМДТ. / в сила от 01.07.2011 г./

**Проект за изменение и допълнение:**

„Чл. 16. Необходимо условие за определяне на данъка е наличието на подадена данъчна декларация по чл.14 от ЗМДТ, с изключение на случаите по чл. 14, ал. 3, 6 и 8 от ЗМДТ / в сила от 01.01.2019 г./ и чл. 14, ал. 2 от ЗМДТ / в сила от 01.01.2020 г./.”

Забележка: В §70, т.8 от Закон за изменение и допълнение на закона за корпоративното подоходно облагане се предвижда §39, т.3, б. "б", относно чл.14, ал.2 от ЗМДТ влиза в сила от 01.01.2020 г.

§5. Член 17 се изменя така:

*стар текст:*

Чл.17. При промяна на обстоятелство, което има значение за определяне на данъка, при предявяване право на освобождаване от данък или ползване на данъчно облекчение, лицата по чл.7 подават декларация в срока по чл.14, ал.1 от ЗМДТ.

**Проект за изменение и допълнение:**

„Чл. 17. При преустройство и при промяна на предназначението на съществуваща сграда или на самостоятелен обект в сграда, както и при промяна на друго, при предявяване право на освобождаване от данък или ползване на данъчно облекчение, лицата по чл.7 подават декларация в срока по чл.14, ал.1 от ЗМДТ.“

§6. В чл. 31, ал. 2 последното изречение „В останалите случаи - в двумесечен срок от получаване на имуществото, след подаване на декларация по чл. 49, ал.3 от ЗМДТ.“ се заличава.

*стар текст:*

(2) Данъкът се заплаща при прехвърлянето на недвижимия имот, ограничените вещни права върху недвижим имот и моторните превозни средства, а при придобиване по давност – към момента на издаване на акта, удостоверяващ правото на собственост, който подлежи на вписване. В останалите случаи - в двумесечен срок от получаване на имуществото, след подаване на декларация по чл. 49, ал.3 от ЗМДТ.

**Проект за изменение и допълнение:**

„(2) Данъкът се заплаща при прехвърлянето на недвижимия имот, ограничените вещни права върху недвижим имот и моторните превозни средства, а при придобиване по давност – към момента на издаване на акта, удостоверяващ правото на собственост, който подлежи на вписване.“

§7. В чл. 35

*стар текст:*

(1) За леки автомобили размерът на данъка се определя съобразно мощността на двигателя, коригиран с коефициент в зависимост от годината на производство, както следва:

1. до 37 kW включително - по 0,60 лв. за 1 kW;
2. над 37 kW до 55 kW включително - по 0,65 лв. за 1 kW;
3. над 55 kW до 74 kW включително - по 0,70 лв. за 1 kW;
4. над 74 kW до 110 kW включително - по 1,20 за 1 kW;
5. над 110 kW - по 1,32 лв. за 1 kW;

В зависимост от годината на производство данъкът се умножава със следните коефициенти:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 14 години	1

Над 5 до 14 години включително	1,5
До 5 години включително	2,8

**Проект за изменение и допълнение:**

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = C_{\text{kW}} \times \text{Кгп},$$

където:

$C_{\text{kW}}$  е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

- 1) до 55 kW включително – по 0,34 лв. за 1 kW;
- 2) над 55 kW до 74 kW включително – по 0,54 лв. за 1 kW;
- 3) над 74 kW до 110 kW включително – по 1,10 лв. за 1 kW;
- 4) над 110 kW до 150 kW включително – по 1,23 лв. за 1 kW;
- 5) над 150 kW до 245 kW включително – по 1,60 лв. за 1 kW;
- 6) над 245 kW – по 2,10 лв. за 1 kW;

*Забележка: В §39 от Закона за изменение и допълнение на закона за корпоративното подоходно облагане са предвидени изменения в чл.55, ал.1 от ЗМДТ, като цените са от определена минимална стойност до определена максимална стойност. За изменение в наредбата са предвидени минималните стойности.*

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент се определя от общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
----------------------	------------

без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10
„Евро 3“	1,00
„Евро 4“	0,80
„Евро 5“	0,60
„Евро 6“ и „EEV“	0,40

”

*стар текст:*

(2) За ремаркета на леки автомобили се заплаща следният данък:	
1. товарно ремарке	- 10 лв.;
2. къмпинг ремарке	- 15 лв.;

**Проект за изменение и допълнение:**

(2) За ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3.5 т се заплаща следният данък:	
1. товарно ремарке	- 10 лв.;
2. къмпинг ремарке	- 15 лв.;

*стар текст:*

(6) За товарен автомобил до 12 т технически допустима максимална маса се заплаща данък по 20 лв. за всеки започнат тон товароносимост.

**Проект за изменение и допълнение:**

„(6) За товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3.5 т, но не повече от 12 т технически допустима максимална маса се заплаща данък по 20 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.”

§8. В чл. 37:

алинея 1 се отменя;

*стар текст:*

(2) /изм. Решение № 312/18.12.2013г./ За превозните средства с мощност на двигателя до 74 kW включително и съответващи на екологичните категории „Евро 3“ и „Евро 4“ данъкът се заплаща с 50 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“ и „Евро 6“ - с 60 на сто намаление от определения по чл. 35, ал.1 и 3 от Наредбата данък.

**Проект за изменение и допълнение:**

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 35, ал. 3 данък.“;

*стар текст:*

(3) /изм. Решение № 312/18.12.2013г./ За автобусите, товарните автомобили, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологични категории „Евро 3“ и „Евро 4“, данъкът се заплаща с 40 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ – с 50 на сто намаление, от определения по чл. 35, ал. 5, 6, 7 и 13 от Наредбата данък.

**Проект за изменение и допълнение:**

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл. 35, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“

*стар текст:*

(5) /нова с Решение № 312/18.12.2013г./ Екологичните категории „Евро 3“, „Евро 4“, „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ се удостоверяват чрез предоставяне на документ, от който е видно съответствието на превозното средство с определената от производителя екологична категория.

**Проект за изменение и допълнение:**

„(5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§9. Отменя се чл.42, т.21, поради отмяна на раздел четвърти, т.21 от приложение №4 към глава втора от ЗМДТ

*текст:*

т.21. Отдаване на видеокасети под наем - данъкът се определя според местонахождение на обекта: 300 лева

СЪСТАВИТЕЛ НА ПРОЕКТА: \_\_\_\_\_

**БОРИСЛАВ СТАНИМИРОВ**

**КМЕТ НА ОБЩИНА ДОЛНИ ДЪБНИК**

изготвили:

/Борислав Костов, главен експерт в отдел „МДТ“/

/Еми Маджарова, юрист/

